

Haut sur pattes: *le Viano tout-terrain possède assez de garde au sol pour les mauvaises routes. La traction 4 roues assure en permanence une adhérence optimale.*

Van tout-terrain pour VIP

En montant à bord du MB Viano CDI 2.2 Ambiente 4Matic (version longue), le minibus destiné aux VIP, on comprend ce que veut dire «raffinement et aménagement intérieur de luxe». Ce qui ne l'empêche pas de jouer les «gros bras» lorsqu'il le faut, grâce à sa traction intégrale permanente.

Le Viano étant un véhicule très polyvalent, nous avons décidé de le tester dans une version plutôt inhabituelle, combinant un intérieur en cuir et un châssis de type tout-terrain 4Matic. Il s'agit donc d'une sorte de véhicule utilitaire, mais plutôt destiné aux transports délicats. Dès que l'on ouvre la portière, on ressent cette ambiance feutrée alliant qualité et sécurité. Il suffit de refermer cette même portière pour être apaisé et rassuré. Le moteur Diesel démarre tout en douceur et sa puissance de 163 CV fera la démonstration de sa force brute sur la route, en donnant parfois au conducteur l'impression de conduire une voiture de sport plutôt qu'un van.

Mais, avant de prendre la route, admirons les instruments et le tableau de bord, agencé de manière ergonomique et recouvert de bois de couleur anthracite. Le levier de vitesses, provenant de la boîte de construction des voitures de la marque à l'étoile, doit simplement être actionné de haut en bas (et de bas en haut) pour enclencher les différents rapports de la boîte automatique. Une question: comment fait-on pour retirer la clé de contact une fois que le véhicule est à l'arrêt? Cette opération n'est possible que lorsque le levier de vitesse se trouve sur «P». Malheureusement, les feux ne s'éteignent pas automatiquement lors de cette opération. Précisons que nous n'avons pas besoin de les utiliser de jour, car les feux du Viano sont équipés de feux de jour à LED. Les leviers de commande des essuie-glaces et du tempomat (qui ont l'air filigranes pour quelqu'un qui est habitué à conduire des poids lourds) sont d'une utilisation simple, à tel point qu'il n'est pas indispensable de passer des heures à étudier un mode d'emploi pour pouvoir s'en servir. Le volant multifonctions à quatre branches tombe parfaitement sous la main.

Le chauffage et la climatisation sont très efficaces, surtout lorsque la température extérieure est très basse; même par grand froid, la visibilité est dégagée sur toutes les vitres après quelques minutes seulement.

Les portes latérales coulissantes, qui s'ouvrent et se ferment automatiquement lorsqu'on appuie sur la poignée, confèrent une touche de luxe supplémentaire à ce van, tout comme les rétroviseurs extérieurs rabattables. A propos de parcage: comme le Viano mesure 5 mètres de long, on apprécie la présence du système Parktronic, qui avertit le conducteur au moyen de signaux optiques et acoustiques lorsque la place disponible est restreinte. Très pratique. Comme le Viano est un véhicule relativement étroit, le conducteur peut monter à bord sans être obligé de se contorsionner entre la portière et les montants de la carrosserie. Pour les passagers prenant place à l'arrière, les portes coulissantes cons-



Montez s.v.p.: *les VIP ne sont pas les seuls à apprécier l'intérieur confortable en cuir nappa.*

tituent un avantage certain. Tous ces petits détails contribuent à l'excellente impression générale qui se dégage de ce véhicule, qui n'est certes pas bon marché dans la version que nous avons testée. Mais il faut bien reconnaître que le client en a pour son argent.

Sur un véhicule de cette classe, c'est surtout la conduite elle-même qui est enthousiasmante pour le conducteur, qui aura préalablement pris le temps d'apprécier la douceur du cuir nappa recouvrant les sièges. En règle générale, un véhicule 4×4 est haut perché, ce qui permet au conducteur de bénéficier d'une position surélevée dans le trafic. Lorsqu'on adopte une conduite énergique, cette particularité ne constitue pas un inconvénient, bien au contraire: la traction intégrale donne l'impression d'avoir les quatre roues qui sont toujours bien reliées à la chaussée, ce qui contribue à accroître la sécurité, comme dans les virages, par exemple, que l'on peut négocier à une allure soutenue tout en conservant un niveau de sécurité élevé, même dans des conditions de circulation hivernales.

Un journaliste travaillant dans le secteur de l'automobile devrait toujours rester objectif lorsqu'il procède à l'évaluation d'un véhicule.

Photos: hps

Luxueux: *sièges en cuir nappa, réglables à volonté.*

Mais il faut bien reconnaître que nous avons eu de la peine à ne pas nous laisser gagner par un enthousiasme débordant après avoir parcouru quelques kilomètres seulement, même sans avoir eu l'occasion de tester ce van dans des situations plus difficiles (terrain). Rien que par son allure extérieure (sans même parler de sa carrosserie peinte dans un magnifique gris métallisé), ce véhicule respire la joie et la sérénité. Cette impression se confirme lorsque l'on utilise sa boîte automatique, à la fois rapide et précise. La position élevée dont bénéficie le conducteur permet de disposer d'une bonne visibilité, ce qui constitue un facteur de sécurité active supplémentaire. Sa consommation? Environ 13,8 litres de diesel au début de ce test. Et environ 8 à 9 litres lorsque nous avons rendu le véhicule.

Et, pour terminer, un dernier petit test pratique: ce véhicule est-il compatible avec les parkings souterrains? La réponse est négative, même s'il ne manque que 2 centimètres pour pouvoir le faire entrer dans un garage souterrain (privé)! *(hps)*

Le véhicule de test

Type: *Viano CDI 2.2 Ambiente*
Moteur: *OM 651, 4 cylindres Common Rail, BlueEfficiency, Euro 5*
Pression d'injection: *1800 bars*
Puissance: *120 kW/163 CV à 3800 tr/min*
Couple max.: *360 Nm entre 1600 et 2400 tr/min*
Boîte à vitesses: *boîte automatique à 5 vitesses*
Traction: *intégrale permanente de type 4Matic*
Vitesse maximale: *env. 170 km/h*
Dimensions: *5 m de long, 2,20 m de large et 1,875 m de haut*
Empattement: *3,20 m*
Nombre de places: *7*
Poids à vide: *2,25 tonnes*
Poids total: *3,05 tonnes*
Equipement spécial: *pack Ambiente, caméra de recul, tempomat, système de contrôle de la pression des pneus, portes coulissantes électriques à gauche et à droite, traction intégrale permanente, système de navigation Comand APS-Navi (en option).*



Très maniables: *volant recouvert de cuir, instrumentation.*

+++ **Responsabilité**

Eviter les infractions

Pour autant qu'elles ne soient ni illicites, ni contraire aux mœurs, le travailleur doit se conformer aux directives et instructions reçues, même s'il les juge inappropriées. Cela peut parfois poser problème.

Il est alors impératif de veiller à avoir les moyens d'exécuter les ordres en toute sécurité et légalité, afin que le chauffeur ne puisse être mis en cause. En effet, sur la route, c'est lui qui prendra le risque d'avoir un accident ou d'être contrôlé, sans être sûr que la responsabilité de l'employeur puisse être mise en avant.

C'est celui qui commet l'infraction, c'est-à-dire le chauffeur, qui est responsable pénalement, même si elle a été commise au profit de quelqu'un d'autre (p. ex. son patron). La loi prévoit toutefois à l'art. 100 LCR la possibilité d'une diminution ou d'une exemption de peine si les circonstances le justifient, c'est-à-dire dans les cas ou le chauffeur se trouve dans une position difficile (p. ex. en refusant de conduire, il risquait la perte de son emploi). Mais une telle possibilité n'est prévue par la loi que pour les contraventions, notamment de surcharge, ou il est parfois difficile pour le chauffeur de refuser d'obéir à son employeur.

En général, les deux seront condamnés lorsqu'ils auront tous deux contribué à commettre une infraction. Pour que l'employeur soit puni, il faut qu'il ait incité le chauffeur à en commettre une. Celui-ci doit ou l'avoir provoquée en donnant des ordres, ou ne pas l'avoir empêchée selon ses possibilités. Il est donc essentiel que le chauffeur procède à certains contrôles avant de prendre la route. Il doit vérifier en premier lieu l'état de son camion, la présence de tout le matériel nécessaire dans certains cas, tels que rétroviseurs spéciaux, etc. Il doit également vérifier qu'il est en possession des autorisations nécessaires pour certains transports et qu'elles correspondent bien au véhicule ainsi qu'à la cargaison. Il devra également être en règle avec ses heures de travail. Lorsque le chauffeur constate un problème, ce dernier doit immédiatement être signalé à son responsable.

Si le chauffeur se dénonce à la police, il pourra se voir tout de même condamné, même s'il sera tenu compte de sa situation. Un chauffeur licencié parce qu'il a refusé de rouler afin de ne pas commettre une infraction a des moyens de se défendre. Mais il faut être conscient que les difficultés seront nombreuses. *(mw)*